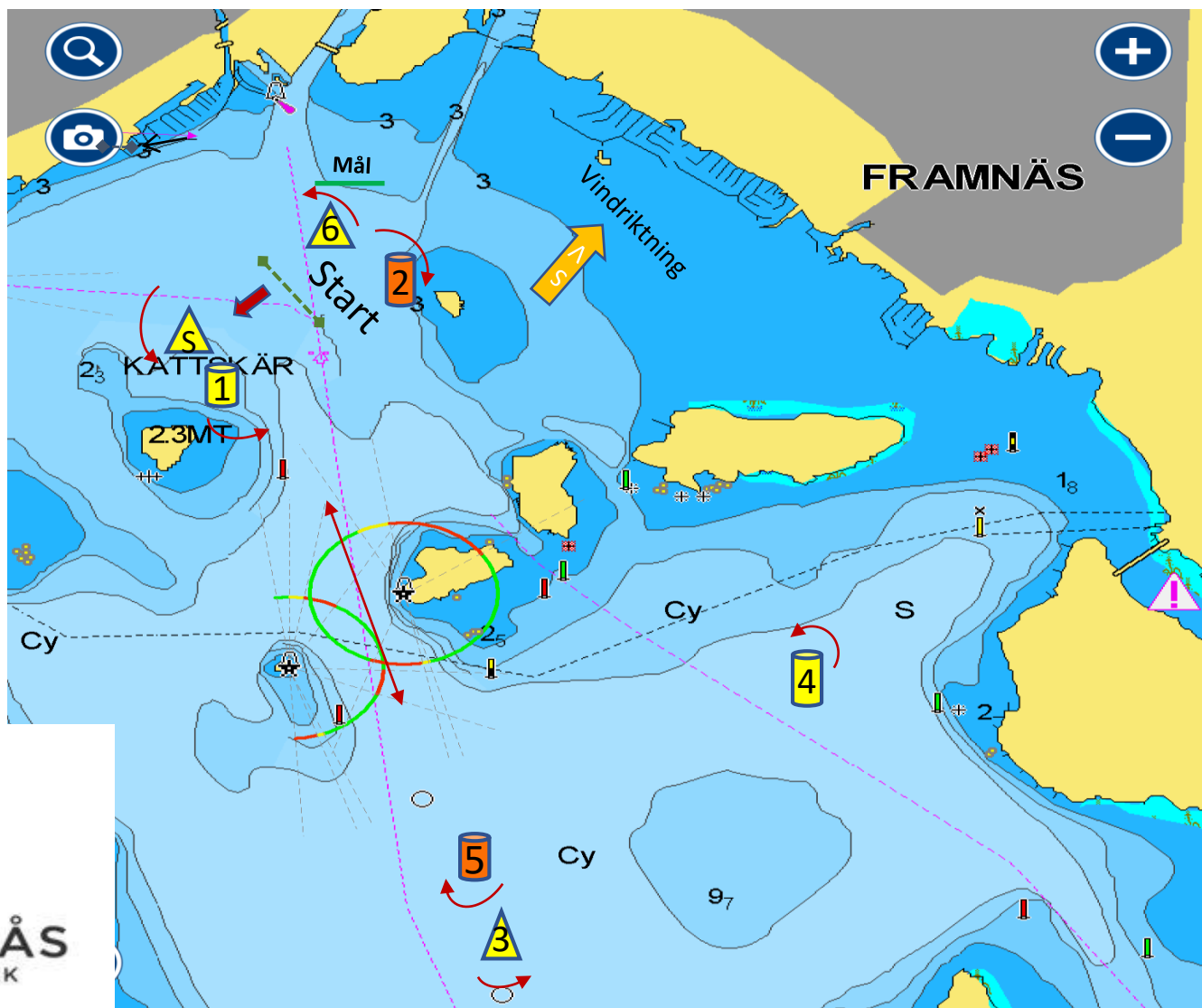


Bana 1: Vind SV-V

OBS: Skissen får ej användas för sjönavigation. Handelssjöfart (och vikingaskepp) kan förekomma inom banområdet. Dessa ska **alltid** lämnas företräde.



Förklaringar:

Startlinje mellan orange flagga på startfartyg och boj med orange flagga.

1 2 3 Rundningsmärke. Cylinder eller tetra. Inget märke har någon siffra eller tecken på sig.

Banans riktning

Mållinje mellan blå flagga på målfartyg och boj med blå flagga.

Efter start skall gul tetra, märkt S, först passeras innan rundning av märke 1.

Efter start och passerat märke S, definieras ett varv enl. följande:
1, 2, väst V Holmen, 3, 4, 5, väst V Holmen, 6.

Efter sista varvet sker målgång.

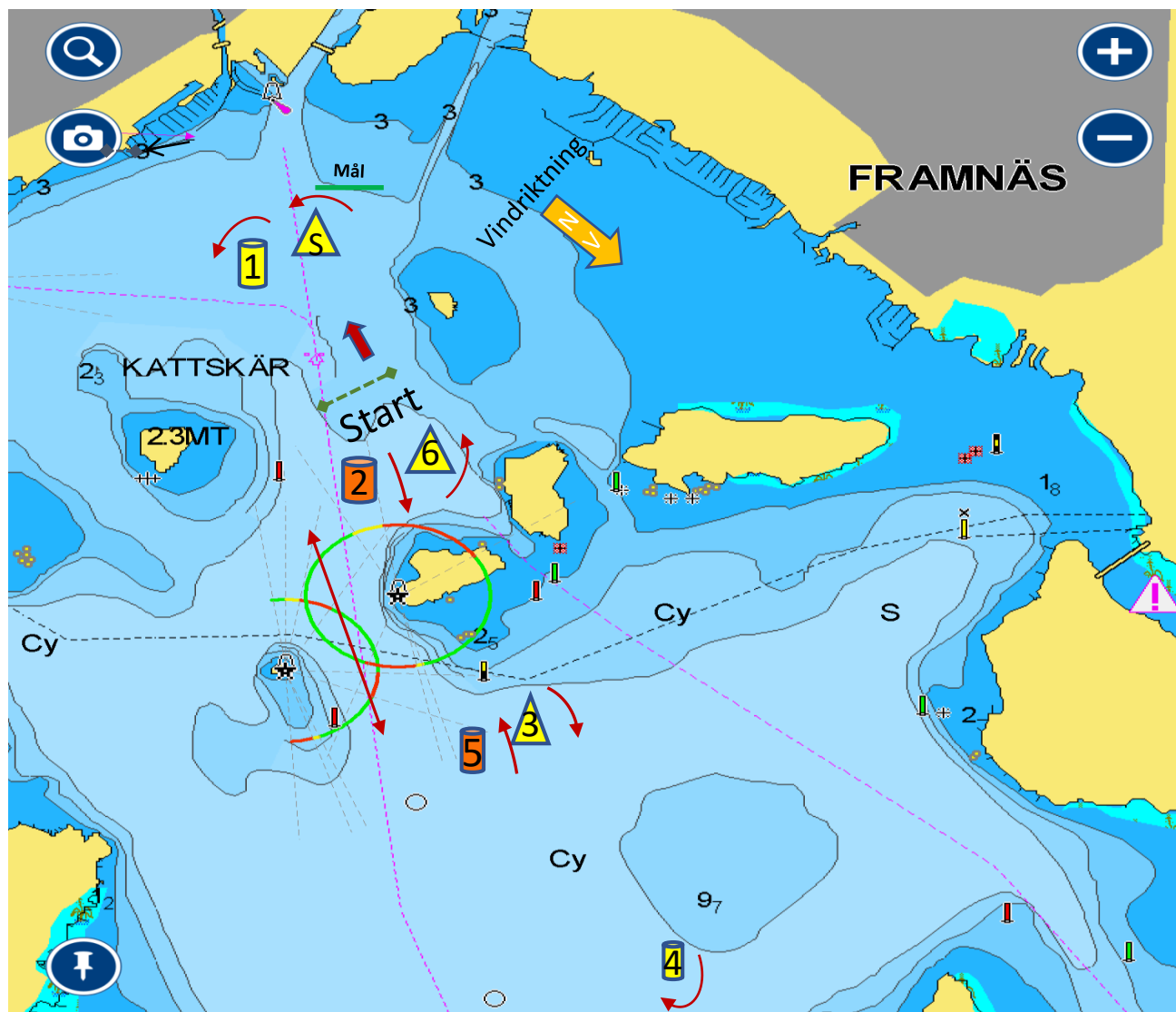
Målgång (se förstoring) sker efter rundning märke 6 på sista varvet. Mållinjen begränsas av blå flagga på målfartyget och boj med blå flagga.

Notera att start och mållinjens placering kan komma att skilja lite beroende på vindstyrka.

Notera: Skissen visar inte banans exakta placering på vattnet som kan komma att skilja lite beroende på vindförhållanden.

Bana 2: Vind NV-N

OBS: Skissen får ej användas för sjönavigation. Handelssjöfart (och vikingaskepp) kan förekomma inom banområdet. Dessa ska **alltid** lämnas företräde.



Förklaringar:

◆ Startlinje mellan orange flagga på startfartyg och boj med orange flagga.

1 2 3 Rundningsmärke. Cylinder eller tetra. Inget märke har någon siffra eller tecken på sig.

↪ Banans riktning

◆ Mållinje mellan blå flagga på målfartyg och boj med blå flagga.

Efter start skall gul tetra, märkt S, först passeras innan rundning av märke 1.

Efter start och passerat märke S, definieras ett varv enl. följande:
1, 2, väst V Holmen, 3, 4, 5, väst V Holmen, 6.

Efter sista varvet sker målgång.

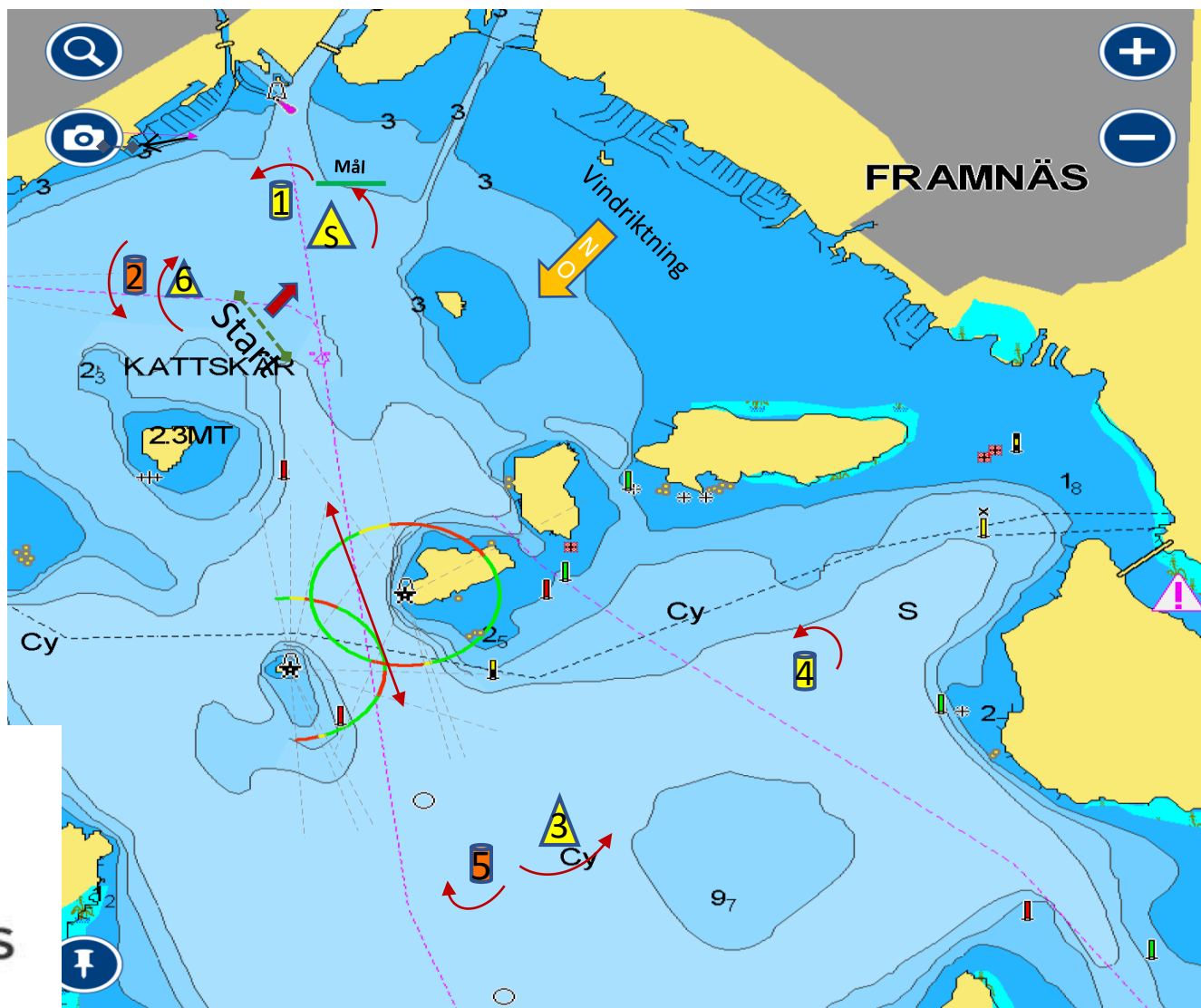
Målgång (se förstoring) sker efter rundning märke 6 på sista varvet. Mållinjen begränsas av blå flagga på målfartyget och boj med blå flagga.

Notera att start och mållinjens placering kan komma att skilja lite beroende på vindstyrka.

Notera: Skissen visar inte banans exakta placering på vattnet som kan komma att skilja lite beroende på vindförhållanden.

Bana 3: Vind NO-O

OBS: Skissen får ej användas för sjönavigering. Handelssjöfart (och vikingaskepp) kan förekomma inom banområdet. Dessa ska **alltid** lämnas företräde.



Förklaringar:

Startlinje mellan orange flagga på startfartyg och boj med orange flagga.

1 2 3 Rundningsmärke. Cylinder eller tetra. Inget märke har någon siffra eller tecken på sig.

Banans riktning

Mållinje mellan blå flagga på målfartyg och boj med blå flagga.

Efter start skall gul tetra, märkt S, först passeras innan rundning av märke 1.

Efter start och passerat märke S, definieras ett varv enl. följande:
1, 2, väst V Holmen, 3, 4, 5, väst V Holmen, 6.

Efter sista varvet sker målgång.

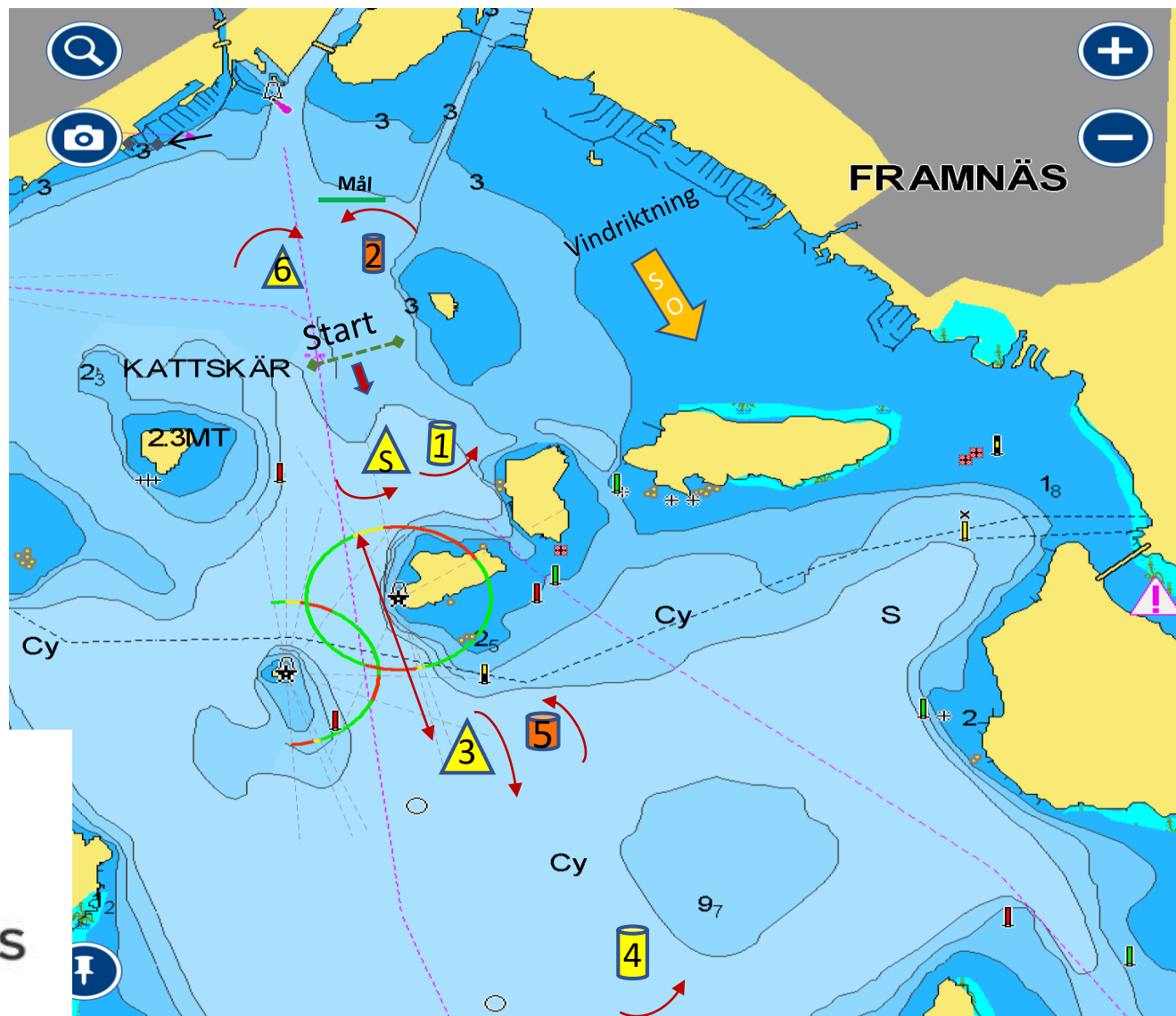
Målgång (se förstoring) sker efter rundning märke 6 på sista varvet. Mållinjen begränsas av blå flagga på målfartyget och boj med blå flagga.

Notera att start och mållinjens placering kan komma att skilja lite beroende på vindstyrka.

Notera: Skissen visar inte banans exakta placering på vattnet som kan komma att skilja lite beroende på vindförhållanden.

Bana 4: Vind SO-S

OBS: Skissen får ej användas för sjönavigation. Handelssjöfart (och vikingaskepp) kan förekomma inom banområdet. Dessa ska **alltid** lämnas företräde.



Förklaringar:

◆ Startlinje mellan orange flagga på startfartyg och boj med orange flagga.

1 2 3 Rundningsmärke. Cylinder eller tetra. Inget märke har någon siffra eller tecken på sig.

↪ Banans riktning

◆ Mållinje mellan blå flagga på målfartyg och boj med blå flagga.

Efter start skall gul tetra, märkt S, först passeras innan rundning av märke 1.

Efter start och passerat märke S, definieras ett varv enl. följande:
1, 2, väst V Holmen, 3, 4, 5, väst V Holmen, 6.

Efter sista varvet sker målgång.

Målgång (se förstoring) sker efter rundning märke 6 på sista varvet. Mållinjen begränsas av blå flagga på målfartyget och boj med blå flagga.

Notera att start och mållinjens placering kan komma att skilja lite beroende på vindstyrka.

Notera: Skissen visar inte banans exakta placering på vattnet som kan komma att skilja lite beroende på vindförhållanden.